



MOCIÓ EN RELACIÓ AMB LA LIMITACIÓ DEL TRÀNSIT DE FERRIS AL PORT DE SANT ANTONI DE PORTMANY

El dia 30 de març de 2017 es va aprovar una declaració institucional al Ple de l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany per *"instar al Consell Insular d'Eivissa i al Govern balear a tenir en compte la petició unànime del consistori de Sant Antoni de Portmany respecte al port de Sant Antoni de Portmany: Consolidar el port de Sant Antoni de Portmany com un port essencialment esportiu, pesquer, lúdic i turístic lliure de transport de mercaderies; fent possible compatibilitzar al tràfic exclusiu de passatgers i l'arribada de creuers, sempre que no s'hagin de realitzar noves instal·lacions o ampliar les existents"*.

El 28 de febrer de 2019, el Consell de Govern de les Illes Balears va ratificar l'acord del Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears de suspensió del trànsit mercaderies i cotxes fins al 2020 o fins que s'aprovàs el Pla General de Ports que n'ha de regular els usos, si es produeix abans. L'objectiu era aprofundir en el procés de diàleg amb les institucions i els agents afectats sobre el futur de la badia i de les instal·lacions portuàries, donant compliment així al pronunciament unànime de l'Ajuntament.

El 15 de març de 2021, la suspensió es va prorrogar per un termini de tres mesos més, per tal de concloure l'adopció d'una decisió definitiva.

Finalment, el 28 de maig de 2021, el Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears va aprovar un conjunt de mesures per millorar la qualitat ambiental de la badia de Sant Antoni de Portmany amb actuacions per valor de 3,1 milions d'euros i la reobertura del port, amb limitacions i condicions al trànsit comercial regular de passatgers.

Els acords varen ser fruit d'un procés de diàleg i debat amb institucions i entitats socials del municipi, i en què es varen tenir en compte motius de seguretat, socioeconòmics i de protecció mediambiental per conjugar les distintes necessitats i sensibilitats, deixant sense efecte la moratòria que es va establir anteriorment fins a la presa de decisions.

Es va acordar reobrir el trànsit per a vaixells "ro-pax" de línia regular per al transport de passatgers i els seus vehicles (transport dels vehicles en règim de passatge), amb limitació d'eslora màxima de 65 metres. El port, per motius de seguretat, emergència o força major, donaria cabuda també a vaixells d'altres dimensions. La reobertura del trànsit comercial implicava també condicionants en velocitats i emissions sonores per reduir l'onatge de les embarcacions i les molèsties de les remors.

Si feim una valoració dels efectes de les mesures, hem de considerar com a altament positiva l'actual situació de limitació de trànsit de grans embarcacions a la badia de Portmany, com a passa fonamental per seguir avançant en la recuperació de tot aquest espai.

No obstant això, en les últimes setmanes hi ha hagut manifestacions polítiques, concretament per part de l'alcalde de Sant Antoni de Portmany, Marcos Serra, que posen en dubte el desig del manteniment de la limitació del trànsit de vaixells al port i en favor de la seua reobertura a grans ferris, fet que suposaria un greu retrocés als avenços que s'havien donat en els últims anys i que eren fruit d'un gran consens social i institucional.

Creim que el Consell Insular d'Eivissa, com a govern de l'illa i amb representació al Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears, s'ha de manifestar en defensa de la recuperació ambiental de la badia de Portmany i del manteniment de les actuals limitacions del Port de Sant Antoni.

Per tot això exposat, presentem el següent acord:

1. Instar al Consell Insular d'Eivissa, a Ports de les Illes Balears i a la resta d'administracions implicades a mantenir la situació actual de limitació del trànsit de ferris al Port de Sant Antoni.

FIRMAT. ANTONIO LORENZO BUSTAMANTE
PORTAVEU DEL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA DE SANT ANTONI DE PORTMANY